



« | [Main](#) | [Comentários](#) »

março 19, 2007

Desconstruindo

Em janeiro último os jornais deram conta de que Paulo Egydio, governador de São Paulo durante o período militar, estaria lançando, em março, um livro de memórias. As matérias destacavam a [versão](#) - sempre informalmente aventada e agora confirmada pelo ex-governador - , de que Lula teria ingressado na política com a bênção de Golbery do Couto e Silva.

Não sei se o livro de Paulo Egydio já foi lançado. Se não foi, desconfio que esteja prestes a sê-lo.

Cheguei a esta conclusão quando vi, ontem, matéria do *Fantástico* tratando do desperdício de 80 locomotivas elétricas. Uma vergonha, concordo. Mas uma vergonha que jaz há 30 anos em um depósito de Araraquara. Somente agora, porém, ela foi digna de atenção: "A história da compra de 80 locomotivas elétricas começa em 1976, quando

que jaz há 50 anos em um depósito de Araraquara. Somente agora, porém, ela foi digna de atenção: "A história da compra de 80 locomotivas elétricas começa em 1976, quando Paulo Egydio Martins governava o Estado de São Paulo", informa a [matéria](#) assinada por Paulo Bacari.

Posted by Nariz Gelado at março 19, 2007 09:47 AM

Comments

Cara NG

Eu conheço ferrovias e conheço o pessoal que fez a denuncia (Alberto Del Bianco e Setti). São pessoas sérias, que estão tentando a todo custo preservar a memória ferroviária Brasileira.

Em 1994, quando pesquisava para o meu mestrado, estive na GE Brasil e vi várias das carcaças das Francesinhas abandonadas. Estive em Araraquara e vi as caixas abandonadas. mas o pior foi mandar arrancar a eletrificação, quase 1800km de ferrovias eletrificadas!!! Tudo por causa do lobby para importar as locomotivas diesel elétricas usadas americanas, que hoje inundam as ferrovias brasileiras.

Sobre as elétricas francesas, elas iam substituir as antigas locomotivas elétricas GE.

At

JM

(N.G.: desculpe, Mitchel. Mas eu não disse que a denúncia não é séria. Apenas me pergunto por qual motivo somente agora ela recebeu atenção.)

Posted by: Joaquim Mitchel at março 19, 2007 02:31 PM

Post a comment